

Les découvertes archéologiques.

Elles sont très nombreuses dans le canton de Clères. Le grand spécialiste en Seine-Inférieure fut sans conteste l'abbé Jean Benoît Désiré Cochet à qui nous devons de nombreux ouvrages.

Né à Sanvic le 7 mars 1812, il se prend de passion pour l'archéologie à l'âge de 18 ans.

Il est ordonné prêtre en 1836, puis nommé inspecteur des monuments historiques de la Seine-Inférieure en 1849. Il devient en 1867 conservateur du musée des antiquités de Rouen.

Il meurt à Rouen le 1^{er} juin 1875 et repose au cimetière monumental.



Photo la Normandie souterraine

Deux découvertes particulièrement importantes sont à noter sur le territoire de notre commune :

➤ Sur la ligne du chemin de fer Rouen-Dieppe.

Pour la relater le plus sage est de laisser parler l'abbé Cochet dans son livre « La Normandie Souterraine » aux éditions « Page de Garde » de 1855.

« Nous-même, en 1851, nous avons été appelé à Anceaumeville, tout près de la tranchée du chemin de fer, pour examiner deux cercueils de pierre rencontrés en plantant des arbres. Ces deux tombeaux, en pierre de saint Leu, avaient, le premier, 2 m. de long ; le second 1 m. 88. Leur largeur variait, des pieds à la tête, pour l'un, de 33 à 66 c., et pour l'autre, de 32 à 62. Le plus petit contenait un corps, le plus grand en renfermait deux. Autour des tombeaux étaient des ossements provenant peut-être des premières inhumations. Parmi ces os se sont trouvés un couteau de fer, une fibule¹ de bronze et un petit vase en terre grise, le tout d'un style mérovingien. »

Il dépose le cercueil franc en pierre de vergelé² avec couvercle complet en forme de toit, au musée des antiquités de Rouen qui malheureusement est aujourd'hui introuvable dans les collections répertoriées.

Le service régional d'archéologie pense d'ailleurs à une probable occupation préhistorique au hameau du Mont Azet.

¹ Boucle ou broche.

² Pierre de saint Leu rayée.

➤ Sur l'autoroute A151 Rouen-Dieppe.

Un site gallo-romain a été mis au jour au hameau des Cambres, lors des études préliminaires menées de 1992 à 1994 par le service régional de l'archéologie, dans le cadre de la construction de l'autoroute A151.

Il se situe à proximité de la R.N. 27 (maintenant RD.927) à une altitude moyenne de 168 mètres.

Un rapport de ce service précise entre autres, qu'en 1993, un sondage a permis de localiser un réseau parcellaire assez dense datant vraisemblablement du II^e siècle de notre ère, laissant présager une zone d'habitat.

Lors de ces fouilles de nombreux objets (amphores, assiettes, cruches, jattes, mortiers, vases, verres) ont été trouvés.

Malheureusement l'étude n'a pu être poussée plus avant en raison de la présence des pylônes de la ligne à haute tension.



Coll. Drac Normandie

Le 06/09/2021,

Danielle et Gérard Sorel